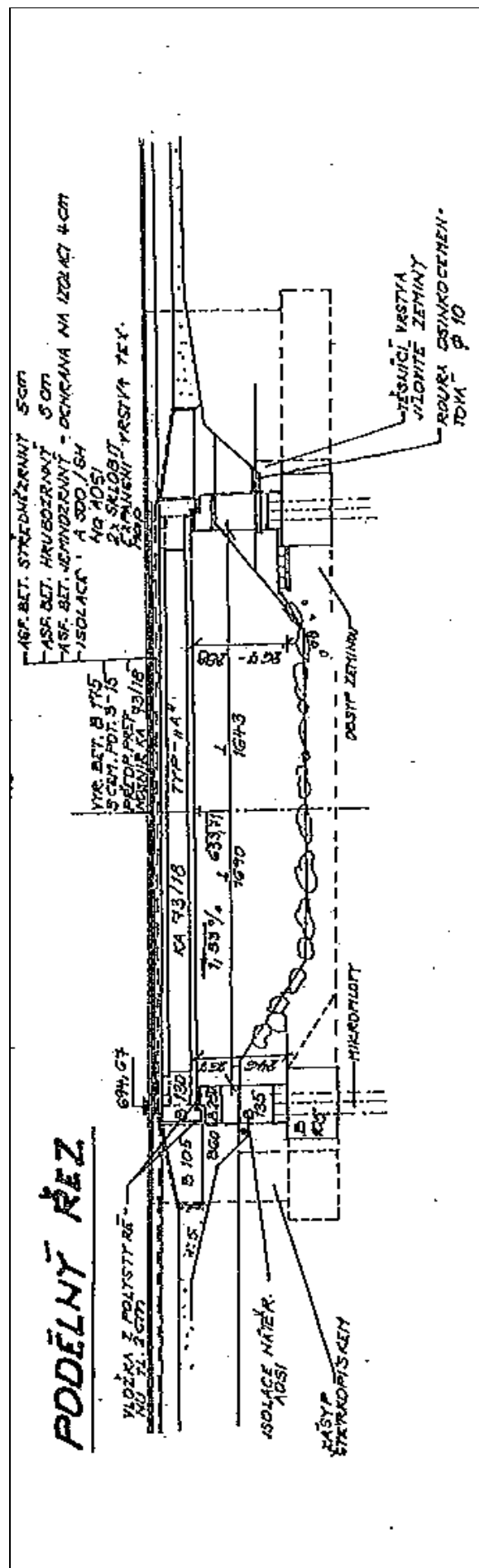


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	01021-3		
Název mostu:	Most přes Mumlavu v Harrachově		
Místní název:	u autobus. nádraží		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 01021		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.719 km	Staničení na úseku: 0.017 km	
Rok postavení:	1987		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Jablonec nad Nisou		
Obec (MČ):			
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Hrabačov		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 28.0 \text{ t}$ $V_r = 61 \text{ t}$ $V_e = 143 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2022			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 16.90 m	Délka NK: 19.10 m
Šikmost: Pravá 85.00 g		Volná šířka: 9.49 m	Celková šířka mostu: 10.32 m
Plocha mostu: 197.11 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -661545 Y: -977134	WGS: 50.769420°N 15.435162°E
Popis spodní stavby: Opěry: monolitické betonové z B135, s ŽB úložnými prahy z B250. Betonová křídla-na konci mostu vlevo šikmá, ostatní rovnoběžná s osou převáděné komunikace.			
Popis nosné konstrukce: 10ks předpjatých PREFA nosníků KA-73, dl. 18m, s koncovými ŽB příčníky. NK je uložena na butylkaučuková ložiska. Izolace celoplošná z TŽIP. Podpovrchové dilatační závěry. Římky ŽB PREFA.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 4.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.80 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Hlubinné      Materiál základů: Železobeton  Objekt je založen hlubinně na mikropilotách.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Železobeton Délka: 10.22 až 10.22 m      Šířka: 1.10 až 1.10 m      Výška: 2.46 až 2.88 m  Opěry tvoří úložné prahy z monolitického železobetonu.		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 16.90 m      Kolmá světlost: 16.43 m      Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 17.40 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá      Prefabrikát: KA-73  Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří v příčném řezu 10 předepjatých prefabrikovaných nosníků KA73/18.		
<b>Ložiska, klouby</b>			

-	Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -  Nosníky jsou uloženy na elastomerová ložiska.	
Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 7.35 m Skladba vozovky:  Živičný kryt.	
Chodníky		
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.24 m Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>  Levostranný chodník s povrchem z asfaltobetonu, podél vozovky betonový prefabrikovaný obrubník.	
Římsy, obrubníky, zálivky		
-	Oboustranné železobetonové prefabrikované římsy.	
Izolační systém NK		
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:  Celoplošný izolační systém z NAIP.	
Svodidla/Zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m  Vpravo je ocelové zábradelní svodidlo typu NHKG.	
Zábradlí		
-	Vlevo je ocelové zábradlí se svislou výplní,	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení:	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Koryto Mumlavy.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: Správce: Podél levého boku NK na ocelových konzolách přikotvených do NK jsou neseny 4 ocelové chráničky.	
Odvodnění		
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:  Vlevo před mostem je uliční vpust'.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.7.2022		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 20.8.2024 07:01 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.		

[illegible]

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

[illegible]

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

[illegible]

Technical drawing of a roof construction detail, showing a cross-section of a roof structure with various layers and components. The drawing includes dimensions and material specifications in Czech.

**Dimensions (mm):**

- Overall width: 1032
- Overall height: 110
- Roof slope: 1:10
- Roof slope: 1:14
- Roof slope: 1:15
- Roof slope: 1:16
- Roof slope: 1:17
- Roof slope: 1:18
- Roof slope: 1:19
- Roof slope: 1:20
- Roof slope: 1:21
- Roof slope: 1:22
- Roof slope: 1:23
- Roof slope: 1:24
- Roof slope: 1:25
- Roof slope: 1:26
- Roof slope: 1:27
- Roof slope: 1:28
- Roof slope: 1:29
- Roof slope: 1:30
- Roof slope: 1:31
- Roof slope: 1:32
- Roof slope: 1:33
- Roof slope: 1:34
- Roof slope: 1:35
- Roof slope: 1:36
- Roof slope: 1:37
- Roof slope: 1:38
- Roof slope: 1:39
- Roof slope: 1:40
- Roof slope: 1:41
- Roof slope: 1:42
- Roof slope: 1:43
- Roof slope: 1:44
- Roof slope: 1:45
- Roof slope: 1:46
- Roof slope: 1:47
- Roof slope: 1:48
- Roof slope: 1:49
- Roof slope: 1:50
- Roof slope: 1:51
- Roof slope: 1:52
- Roof slope: 1:53
- Roof slope: 1:54
- Roof slope: 1:55
- Roof slope: 1:56
- Roof slope: 1:57
- Roof slope: 1:58
- Roof slope: 1:59
- Roof slope: 1:60
- Roof slope: 1:61
- Roof slope: 1:62
- Roof slope: 1:63
- Roof slope: 1:64
- Roof slope: 1:65
- Roof slope: 1:66
- Roof slope: 1:67
- Roof slope: 1:68
- Roof slope: 1:69
- Roof slope: 1:70
- Roof slope: 1:71
- Roof slope: 1:72
- Roof slope: 1:73
- Roof slope: 1:74
- Roof slope: 1:75
- Roof slope: 1:76
- Roof slope: 1:77
- Roof slope: 1:78
- Roof slope: 1:79
- Roof slope: 1:80
- Roof slope: 1:81
- Roof slope: 1:82
- Roof slope: 1:83
- Roof slope: 1:84
- Roof slope: 1:85
- Roof slope: 1:86
- Roof slope: 1:87
- Roof slope: 1:88
- Roof slope: 1:89
- Roof slope: 1:90
- Roof slope: 1:91
- Roof slope: 1:92
- Roof slope: 1:93
- Roof slope: 1:94
- Roof slope: 1:95
- Roof slope: 1:96
- Roof slope: 1:97
- Roof slope: 1:98
- Roof slope: 1:99
- Roof slope: 1:100

**Material Specifications and Notes:**

- ABJ 40cm
- R2 110/100
- HC 100 - LÖSLEBOM
- HC 100 5-100m
- IZOLACE
- VYR. BET. 10-30cm
- ASF. BET. JEMNOZRNAN.
- PROSTÝ BET. B735
- DCHRN. VRSŤVA IZOLACE HC 100 TL. 50cm
- TRUBKA PIC JS 110 mm
- KAMEN. CHODNÍČ. OBR. LEŽATÍ 20/30
- ZALIVKA MEK. ASF.
- VODIČ PR. NATĚREM
- 2 RÁDY KOSTEK
- ASF. BET. STŘEDNĚ ZRNITÝ 5cm
- ASF. BET. HRUBOZRNANÝ 5cm
- OCHR. VRSŤVA NA IZOLACI ABJ 40cm
- IGOLACE: A 300 ISM
- NO AOSI
- 8x SKLDBIT A
- NETKANÁ TEXTILIE - EXP. VRSŤVA
- NOB
- VYROV. BET. Ø 170 5cm. POTĚREM 3-15cm
- PŘEDP. PREF. NOSNÍK KA 75/15 A
- ZALIVKA MEK. ASF.
- SYDODID. ZA BRADLI
- RÍMSOVÁ PLYNÁRKA RS-5 SILNICE

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část